

**15. מגדל נוף ותצפית – מגדל העמק**

מגיש הבקשה: עיריית מגדל העמק

בקשה בעדיפות: 1 מתוך 1 בקשות שהגישה הרשות

מהות הבקשה: המגדל סמוך לציר המרכזי לנצרת והגליל, ממוקם בלב העיר וממנו ניתן להביט על כל העיר.

הפרויקט ממוקם בחלקה הצפון מזרחי של העיר וישרת גם קבוצות צליינים שבאים לבקר באזור.

נתונים תקציביים:

גורם מממן	סכום	אחוז השתתפות
רשות מקומית	722,000	10%
משרד התיירות	2,000,000	28%
תרבות, ק"ל ותרומות	4,500,000	62%
סה"כ	7,222,000	100%

מקסימום חלק המשרד לפי הנוהל: 80% (תוצאת אינדקס: 3.85, מתאים לאשכול 5)

**דין:** דורון-יש להתכוון לתקציב של 1 מלש"ח מאתנו וכן לדאוג שהתוכן במגדל יהיה תיירותי כלל חברי הצת"פ מתרשמים שמדובר בפרויקט מוניציפאלי. התכנים המבוקשים בתוך המגדל מתאימים יותר לתחום חינוך ומורשת ולא לתיירות. כמו כן ההיקף התקציבי המבוקש אינו תואם את סדרי הגודל התקציביים של הצת"פ. מציעים לעיריה להגיש בקשה מתוקנת (בהיקף תקציבי של כ- 2 מלש"ח חלק המשרד), ובה יושם דגש על מרכיבים תיירותיים. לאחר הדיון הוגשה בקשה מתוקנת הכוללת בעיקר את הטיפול בתצפית ובמיצג. הבקשה הועברה לעיון חברי הצת"פ. הסכומים בבקשה זו עודכנו בהתאם.

**החלטה:** לנקד את הבקשה לפי עלות של 7,222,000 ₪ מתוכם חלק המשרד 2,000,000 ₪ המהווים 27% מהיקף הפרויקט.

**16. הארכת קו השיט חיפה- עכו- נהריה**

מגיש הבקשה: עיריית נהריה

בקשה בעדיפות: 1 מתוך 3 בקשות שהגישה הרשות

מהות הבקשה: תכנון להארכת קו השיט לנהריה ובחינת האפשרות לקשרו לקפריסין באופן שנהריה תשמש כתחנת המוצא. מימוש הפרויקט יאפשר הרחבת הפעילות התיירותית לכל אורך החטילת והמגרשים הסמוכים.

נתונים תקציביים:

גורם מממן	סכום	אחוז השתתפות
עיריית נהריה	200,000	40%
משרד התיירות	300,000	60%
סה"כ	500,000	100%

מקסימום חלק המשרד לפי הנוהל: 60% (תוצאת אינדקס: 6.45, מתאים לאשכול 3)

**דין:** הפרויקט יהווה מוצר משלים לקו השיט חיפה עכו ויהפוך את המוצר כולו לאטרקטיבי יותר.

**החלטה:** לנקד את הבקשה בגין תכנון קו השיט לפי עלות של 500,000 ₪ מתוכם חלק המשרד 300,000 ₪ המהווים 60% מהיקף הפרויקט. יצוין כי אין לראות באישור זה משום מחויבות של המשרד לתקצב את ביצוע הפרויקט לאחר שיושלם התכנון.